



## Jan Rasmussen

20. juni kl. 14.35 · 🌐

Nyt opslag: Spildevand fra norsk olieindustri i Agersøsund. Hvad indeholder det?

Henrik Toft Jensen, Lektor emeritus og Jan Rasmussen, Fisker

I forlængelse af artiklen og debatindlægget i Sjællandske 12.06 skal vi understrege, at det, vi ser som hovedproblemet, er, at de danske miljømyndigheder har givet tilladelse til import af spildevand fra Norge, og at de danske miljøkrav åbenbart tillader mere forurening end de norske.

Procesvand med boremudder sejles til RGS Nordic ved Stignæs i Danmark.

Agersø Fiskeriforening har siden 1999 søgt oplysninger om, hvad det procesvand, der importeres fra Statoil Norge, indeholder og at søgt at få stoppet importen af spildevandet.

Miljømyndighedernes analyser af prøver fra det vand, der udledes fra Stignæs viser, at det indeholder barium og andre miljøskadelige stoffer i en ret lav koncentration. Grænseværdierne er dog overskredet i en del af prøverne også efter, at spildevandet er rensat og fortyndet mange gange med grundvand. Barium anvendes som brandhæmmer i boremudder, forekomsten af barium gør det sandsynligt, at der er boremudder i det såkaldte procesvand.

Boremudder er et smøre- og brandhæmmende middel, der anvendes ved olieboringer. Boremudder indeholder bl.a. store mængder barium, som danner giftige forbindelser, når det lukkes ud i saltvand.

Miljømyndighedernes hemmelighedskræmmeri

Siden 2004 har Agersø fiskeriforening i samarbejde med Danmarks Fiskeriforening søgt at finde ud af, hvad spildevandet rent faktisk indeholder. I bestræbelserne på at få viden om vandets indhold af skadelige stoffer og på at få stoppet importen holdt Danmarks og Agersø Fiskeriforeninger et møde i 2005 med den daværende Vestsjællands Amtskommune, der dengang var miljømyndighed. Vi fremlagde vore bekymringer, da der siden 1999 var ankommet skibe med spildevand fra Norge bl. a. fra Kortsø olielager. Amtet gav udtryk for, at man var uvidende om indholdet af miljøskadelige stoffer i spildevandet, men de fremlagde en masse dokumenter, bl.a. importpapirer. I importpapirerne angives, at skibene sejler med 97,7% rent vand samt en smule fenol og 4 andre stoffer i meget små mængder. Der må dog være noget galt, det er jo usandsynligt, at der sejles næsten rent vand fra Norge. Flere af amtets embedsmænd udtalte, at man næsten kan drikke det. I 2008 er der en voldsom olie eksplosionsulykke på en olieterminal i Sløvåg i Norge. Der bruges en masse boremudder til at slukke med. Efter branden sejles 55.000 ton slukningsvand med en masse barium og flere andre kemiske stoffer til R.G.S. Danmarks og Agersø Fiskeriforeninger protesterer over for Slagelse kommune, der efter strukturreformen har tilsynspligten. Vi kan ikke få at vide, hvad der er i vandet. Vi prøvede at få udleveret udløbsprøverne, men uden resultat. Danmarks Fiskeriforening indleder en aktindsigtssag for at få udleveret importdokumenterne. Det varer 2,5 år, og først efter at miljøministeren har været inde over, udleveres importpapirerne. De er stemplet fortroligt. Der viser sig, at der, som vi frygtede, er store mængder barium (ca. 5,5 tons) og andre skadelige stoffer i vandet. Statoil oplyser i øvrigt, at der også efter en stor brand på Mongstad olieraffineri blev sendt slukningsvand med PFOSer til R.G.S.

Lige meget hvilke myndigheder vi henvender os til, løber vi panden mod en mur, men da vi modtager informationer, som beskriver det procesvand, der sendes fra Mongstad til R.G.S tager sagen en ny drejning. Vandet indeholder en række miljøskadelige stoffer, så som barium, bly, kobber, nikkel, zink og kviksølv. Vi beder derfor om et møde med Miljøministeriet 2015. På mødet viser det sig, at ministeriet ikke er bekendt med disse informationer. Ministeret strammer op, der skal nu testes for alle de stoffer, vi har peget på. Der testes nu, men grænseværdierne overskrides stadig i flere prøver, selvom spildevandet renses og fortyndes før udledning.

Øget import af spildevand

I 2009 begynder der at komme en voksende trafik af skibe fra en stor olieterminal i Mongstad i Norge. Tankskibene laster 12.000 tons hver. Ifølge importdokumenterne skulle der kun være 99% vand samt en smule metanol, benzen og toluen, altså på papiret renere end det fra Kårtsø i Norge. Der anvendes store mængder boremudder/ slukningsvand i Norge. Dette bruges både ved olieboringer og ved oliebrande. Der er flere gange blevet spurgt til, hvor Statoils boremudder bliver af, det har vi igennem 10 år ikke kunne få svar på. Statoil er flere gange større en Dong / A.P. Møller, og der kommer stadig boremudder i land. Noget af det giftige boremudder kommer med procesvandet til R.G.S. Det er svært at beregne, hvor meget der er udledt i Smålandsfarvandet, men det drejer sig om mange ton barium og adskillige kg. af de meget giftige PFOSer gennem de sidste 20 år. En norsk miljøgruppe oplyser, at Statoil søgte om tilladelse til at udlede 100 ton barium og 100g PFOSer i en Norsk fjord, men at det blev afslået af det Norske miljøministerium. Endte disse stoffer så i Stignæs?

Agersø Fiskeriforening opfordrer endnu en gang det danske miljøministerium om at stoppe importtilladelsen af spildevand fra Norge. Det er Miljøministeren og politikkerne, der må handle.