

Prøvetagning i kemikalietanker.

6 meddelelser

Jan Rasmussen <janteker@gmail.com>
Til: mrj@dma.dk

2. april 2022 kl. 08.58

Til.
Søfartsstyrelsen.
Foreningen Rent Havmiljø. Nu har igennem mange år kæmpet for at få stoppet importen af spildevand fra andre land, her i blandt fra Norge. Spildevande udskibes fra Mongstad i Norge og sejles til R.G.S. på Stignæs ved Skælskør.
R.G.S. er et af de største rensningsanlæg i Danmark og har igennem årene importeret ca. 6. mil. tons. som så udledes til Agersø Sund mere eller mindre rensset. Det er Slagelse kommune der er tilsynsmyndighed.
Rent Havmiljø. Nu vil gerne have svar på to spørgsmål fra Søfartsstyrelsen.
1). I efteråret 2020 ankom tankskibet Amundsen Spirit med 40.000 spildevand til R.G.S. her fik vi Slagelse kommune til at tage en prøve i lasten, hvor der blev konstateret store mængder af barium som stammer fra offshore industrien i Nordsøen, men desværre blev der ikke testes for Pfos. Rent havmiljø ved at der daglig udledes Pfos fra R.G.S.s udløbsledning. Rent Havmiljø's tillid til Slagelse kommune kan ligge på et meget lille sted. Slagelse kommune varetage rensningsanlæggets interesser frem for havmiljøet.
Vi har fået oplyst at søfartsstyrelsen kan stå for prøvetagning i et tankskib som skal ankomme til R.G.S.men anmeldingen skal varsles 6 timer før ankomst, er dette korrekt ?
Hvis dette er korrekt. Hvilken pris er der tale om ?
Da Slagelse kommune tog prøver i skibet kostede det ikke noget for foreningen.
2). I Danmark og Norge er det forbudt at importere pfos og udlede det i havmiljøet. Pfos findes i braslukningsskum.
Er der et forbud om pfos på borerigge i Nordsøen.
Rent Havmiljø: Nu håber at i kan hjælpe os så vi kan få svar på disse to spørgsmål.
M.V.H.
Rent Havmiljø. Nu.
V/ Formand. Jan Rasmussen.
Agersøgårdsvej 8
4244 Agersø.
Tlf. 40598243.

Mette Helene Christensen <mec@dma.dk>
Til: "janteker@gmail.com" <janteker@gmail.com>

4. april 2022 kl. 14.50

Kære Jan

Søfartsstyrelsen har modtaget din henvendelse og vender tilbage med svar på dine spørgsmål snarest.

Med venlig hilsen
Mette Helene Bramsen
Skibsinspektør

Søfartsstyrelsen
Sikre Skibe

Dir. tlf.: 72 19 63 38

E-mail: mec@dma.dk

Tak for din mail.

Som svar på dit første spørgsmål, kan SFS ikke tage en prøve af vandet. Her er du desværre blevet misinformeret.

Eftersom skibet netop aflevere vandet til en behandlingsanlæg i land, må det betragtes som om at tankskibet foretager sig hvad det bør og der er derfor ikke umiddelbart er hjemmel til at gå ombord og tage en prøve fra skibet.

Vedr. dit andet spørgsmål, kan jeg bekræfte at vi for nuværende behandler et forbud mod brug af Pfos i den maritime industri på internationalt niveau. Det er for nuværende ikke færdigbehandlet, men det forventes vedtaget i den nærmeste fremtid, med en 5 års udfasningsperiode.

Ang. hvorvidt R.G.S overholder udledningskriterierne og tilsyn med dette må jeg henvise dig til at tage fat i Miljøstyrelsen, da de er national tilsynsmyndighed for overholdelse af udlednings kriterier i danske farvande, jf. havmiljøloven.

Mvh Søren

Med venlig hilsen
Søren Baumann Rasmussen
Specialkonsulent

Skibsfører & Maskinmester

Søfartsstyrelsen
Maritim regulering og jura

Dir. tlf.: 72 19 62 30

Mobil: 91 37 62 30

E-mail: sbr@dma.dk

IMP EKSPR MST. OK


SØFARTSSTYRELSEN
Batterivej 7
4220 Korsør

Tlf.: 72 19 60 00

Web: www.soefartsstyrelsen.dk

Følg os:



Søfartsstyrelsen